

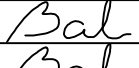



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko		 Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Marek Balko				
Kontroloval:	Ing. Zuzana Podolcová				
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Zvolen	Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica			Stupeň - účel:	DSPRS
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen			Zákazkové číslo:	1915
Názov SO:	SO ZV-526.01 Rekonštrukcia cesty II/526 v km 16,108 - 19,809			Dátum:	10/2020
Názov prílohy:	Technická správa			Počet A4::	
				Mierka:	
				Číslo SO:	Súprava:
				ZV-526.01	
				Príloha:	
				1	



## Technická správa

SO ZV-526.01

Rekonštrukcia cesty II/526 v km 16,108 – 19,809

### 1 Identifikačné údaje

Názov stavby: **„Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa – úseky v rámci okresu Zvolen“**

Kraj: Banskobystrický

Okres : Zvolen

Katastrálne územie: Babina, Sása, Pliešovce, Lažteky, Vidov Vrch

Stavebník: **Banskobystrický samosprávny kraj,**  
Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Generálny projektant: **REMING CONSULT a.s.,**  
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Správca SO: Regionálna správa ciest BBSK

### 2 Predmet riešenia

#### 2.1 Účel SO

Účelom tohto SO je návrh rekonštrukcie a stavebných úprav na ceste II/526 v okrese Krupina v celkovej dĺžke 3,701 km.

#### 2.2 Prehľad východiskových podkladov

- Dokumentácia zámeru verejnej práce – 06/2020
- Geodetické zameranie ciest a mostov
- IGHP a STP mostných objektov– CAD-ECO, a.s. – 05/2020
- Diagnostika únosnosti vozoviek – SSC – 05/2020
- Prehliadky riešených úsekov ciest

### 3 Technické riešenia

#### 3.1 Súčasný stav

Stav vozoviek je v súčasnosti na väčšine úseku nevyhovujúci,. Asfaltový kryt vozovky vykazuje v celom úseku poruchy. Jedná sa o pozdĺžne trhliny v mieste pracovných spojov asfaltového krytu, priečne mrazové trhliny, vypieranie povrchu krytu a mozaikové trhliny, ktoré poukazujú na poškodenie obrusnej a ložnej vrstvy krytu vozovky, a o sieťové trhliny a pozdĺžne trhliny pri okrajoch

vozovky, čo výrazne ovplyvňuje bezpečnosť a komfort jazdy. Niektoré z týchto porúch súvisia so zanedbanou údržbou odvodňovacích zariadení, resp. neúnosnosťou podložia. Na viacerých miestach sa vyskytujú výtlky, povrch vozovky v priečnom aj v pozdĺžnom smere vykazuje nerovnosti.

Pre zmapovanie existujúceho stavu vozoviek bola na jar roku 2020 vykonaná diagnostika vozoviek, ktorá poskytla detailnejšie informácie o jej únosi, a slúžila ako základný podklad pri tvorbe návrhu jednotlivých úprav na vozovke.

Kompletné výsledky meraní, správa z diagnostiky, záverečná správa z geologického a hydrogeologického prieskumu sú k dispozícii u investora.

Záchytné bezpečnostné zariadenia sú na konci svojej životnosti, osadené sú v nevyhovujúcej výške a sú nevhodne ukončované.

Odvodňovacie zariadenia (priekopy, rigoly, vtoky a výtoky priepustov) sú značne zanesené náplavovým a posypovým materiálom.

### 3.2 Navrhované riešenie

Spôsoby rekonštrukcie vozovky (krytu vozovky) boli navrhnuté na základe požiadaviek investora, rekognoskácie úsekov a výsledkov diagnostiky vozoviek. Celkovo sa uvažuje so 4 typmi úprav vozovky.

1. recykláž za studena
2. konštrukcia komunikácie po prestavbe priepustov (iba lokálne)
3. napojenie na komunikácie (iba lokálne)
4. úprava zjazdov (iba lokálne)

TABUĽKA ROZDELENIA ÚSEKOV

cesta	kum km od [km]	kum km do [km]	dĺžka úprav [m]	plocha úprav [m <sup>2</sup> ]	navrhovaná úprava	
II/526	16,108	16,628	520	3170	recykláž za studena	
	16,628	16,727	99		SO 526-009.02	
	16,727	19,809	3082	19267	recykláž za studena	

cesta	navrhovaná úprava	celková dĺžka [m]	celková plocha [m <sup>2</sup> ]	podiel na dĺžke [%]	podiel na ploche [%]
II/526	recykláž za studena	3602	22437	100,00	100,00

*Skladby navrhovaných úprav:*

1. recykláž za studena

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek infiltračný	PI-E; C50B4 1,00 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
neasfaltový R-materiál	NRM 32 CEM III/B 32,5 N; TP 046	200 mm
SUMA		300 mm

(frézovanie existujúceho asfaltového krytu hr. 100mm + rozfrézovanie vozovky recyklážnou súpravou cca 250mm)

2. konštrukcia komunikácie po prestavbe priepustov

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 22 P; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	80 mm
postrek infiltračný	PI-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
hydraulicky stmelená zmes	CBGM C <sub>5/6</sub> ; STN 73 6124-1	230 mm
vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 31,5 G <sub>c</sub> ; STN 73 6126	200 mm
netkaná geotextília	separačná/filtračná funkcia	
SUMA		610 mm

(odstránenie existujúcej vozovky)

3. napojenie na komunikácie

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
SUMA		100 mm

(frézovanie/búranie existujúceho asfaltového krytu hr. 50 + 50mm)

4. úprava zjazdov

zavalcovaný odfrézovaný materiál	100 mm
SUMA	100 mm

### 3.2.1 Recykláž za studena

Na základe požiadavky investora je vo vybraných úsekoch (na základe výsledkov diagnostiky vozoviek) navrhnutá recyklácia podkladových vrstiev vozovky technológiou za studena na mieste a polozenie novej ložnej a obrusnej vrstvy krytu.

Recyklácia podkladových vrstiev musí byť realizovaná v súlade s **TP 046 Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste.**

#### **Zhotovenie recyklovanej vrstvy**

- Odfrézovanie exist. asfaltového krytu hr. 100mm
- Rozfrézovanie vozovky do hĺbky cca 200-250 mm, zhutnenie a urovnanie grejderom.
- Dávkovanie pridávaného nového prírodného drveného kameniva (ak bude potrebné upraviť krivku zrnitosti recyklovanej vrstvy).
- Dávkovanie hydraulického spojiva na povrch rozfrézovanej vrstvy vozovky dávkovačom, ktorý umožňuje rovnomerné dávkovanie.
- Recyklácia recyklačnou zostavou, ktorá pozostáva z recyklačnej frézy, cisterny na asfaltové spojivo a cisterny na vodu. Recyklačná fréza musí byť vybavená počítačom s riadeným dávkovaním asfaltového spojiva a vody. Celá hrúbka vrstvy určená na recykláciu musí byť dokonale premiešaná s pridávanými materiálmi a zhomogenizovaná. Výsledná hrúbka recyklovanej vrstvy bude 200 mm.
- Urovnanie zrecyklovanej vrstvy grejderom do potrebného priečného a pozdĺžneho sklonu, zhutnenie na požadovanú mieru zhutnenia. V priamych úsekoch musí byť dodržaný strechovitý priečny sklon, v oblúkoch dostredný.
- Recyklovaná vrstva musí 3 - 5 dní zrieť. Počas tejto doby sa ošetruje kropením vodou.

#### **Zriadenie nového krytu vozovky**

- Aplikácia infiltračného postreku z asfaltovej emulzie v množstve 1 kg/m<sup>2</sup>.
  - Pokládka ložnej vrstvy krytu.
  - Aplikácia spojovacieho postreku z asfaltovej emulzie v množstve 0,5 kg/m<sup>2</sup>.
  - Pokládka obrusnej vrstvy krytu.
- Pred pokládkou obrusnej vrstvy na druhej polovici cesty sa naniesie na pozdĺžnu hranu už hotovej vrstvy pružná asfaltová zálievka.
  - Na priečných pracovných škárach sa zrealizuje dodatočná pružná asfaltová zálievka – vyfrézuje sa drážka 10/20, vyčistí sa, napenetruje a zaleje.
  - Pri napojeniach nespevnených ciest a priľahlých plôch sa výškový rozdiel upraví rozprestretím a zavalcovaním odfrézovaného materiálu (keď už bude k dispozícii) v rozsahu potrebnom na plynulý prechod na jestvujúcu napájanú komunikáciu.
  - Napojenie asfaltových komunikácií je navrhnuté riešiť rozšírením nového krytu vozovky o 1,0m, a to tak, že ložná vrstva bude presahovať o 0,5m za recyklovanú vrstvu, a obrusná vrstva o 1,0m za recyklovanú vrstvu. V mieste napojenia na jestvujúci kryt sa zrealizuje zafrézovanie na hrúbku nového krytu, t. j. 50 mm, pre zabezpečenie plynulého prechodu.

### 3.2.2 Konštrukcia komunikácie po prestavbe priepustov

Táto úprava je navrhovaná iba lokálne, na miestach, kde sa pre nevyhovujúci stav priepustov navrhuje ich prestavba. Z dôvodu potrebného výkopu pre zriadenie priepustu, bude aj komunikácia v nevyhnutnej dĺžke (cca 4,00m) zriadená s plnou hrúbkou 610mm.

Týka sa nasledovných priepustov:

PRIEPUST	KM POLOHA
526-001 P22503	km 16,121
526-002 P21958	km 16,388
526-003 P21959	km 17,190
526-004 P21960	km 17,651
526-005 P21961	km 17,846
526-006 P21962	km 18,225
526-007 P21963	km 18,509
526-008 P21964	km 18,696

Konkrétnejšie o riešení priepustov - viď príloha č.5.

### 3.2.3 Napojenie na komunikácie

Napojenie asfaltových komunikácií (v miestach križovatiek) je navrhnuté riešiť tam, kde sa napája asfaltová komunikácia na riešený úsek v mieste recykláže za studena, resp. v mieste obnovy krytu + zosilnenia. Napojenie sa navrhuje riešiť rozšírením nového krytu vozovky o 1,0m, a to tak, že ložná vrstva bude presahovať o 0,5m za hranu vozovky cesty II/526, a obrusná vrstva o 1,0m za hranu vozovky cesty II/526. V mieste napojenia na existujúci kryt sa zrealizuje zafrézovanie na potrebnú hrúbku, pre zabezpečenie plynulého prechodu.

### 3.2.4 Úprava zjazdov

Pozdĺž celej riešenej trasy sa nachádzajú nespevnené zjazdy na pozemky a polia. Tieto sa navrhuje spevniť zavalcovaním vyfrézovaného asfaltového materiálu v hrúbke 100mm na šírku min. 0,5m.

### 3.2.5 Úprava cestného telesa

Pozdĺž rekonštruovaných úsekov cesty II/526 sú vedené nespevnené priekopy a rigoly. V súčasnosti sú značne zanesené. Navrhuje sa tieto priekopy a rigoly prečistiť a reprofilovať do vhodného trojuholníkového/lichobežníkového tvaru, čím sa zabezpečí bezproblémové odvedenie zrážkových vôd z telesa komunikácie (u nespevnených priekop dodržať minimálny pozdĺžny sklon 0,5%). Sklon svahov priekop a rigolov nie je projektom predpísaný, keďže sa môže pozdĺž trasy meniť. Sklony je potrebné priamo na stavbe prispôbovať reálnemu stavu tak, aby bolo zabezpečené plynulé odvodnenie.

Nespevnené krajnice sú na mnohých miestach prevýšené oproti asfaltovému povrchu komunikácie. Tieto krajnice sa navrhuje zrezať a spevniť do normového stavu (sklon 8% od komunikácie, asfaltový kryt má byť o 30mm prevýšený nad nespevnenú krajnicu, spevnenie kamenivom fr. 16/32 hr. 100mm), čím sa zabezpečí bezproblémové odvedenie zrážkových vôd z povrchu komunikácie. Táto úprava je navrhnutá na všetkých nespevnených krajniciach pozdĺž riešených úsekov. Nespevnené krajnice majú základnú šírku 0,25m. K tejto šírke sa pripočítava 0,25m v miestach osadenia smerových stĺpikov (na mostoch budú s modrými odrazkami), a 1,00m v miestach osadenia zvodičiek. Celková šírka nespevnenej krajnice je teda 0,50m, resp. 1,25m. Keďže nedochádza k zásahu do samotného telesa komunikácie, na niektorých miestach nie je možné túto hodnotu (1,25m pre zvodičiek) dosiahnuť v požadovanom sklone 8% z dôvodov úzkych (resp. úplne absentujúcich) nespevnených krajníc a strmých svahov. Na týchto miestach sa navrhuje zriadiť

nespevnenú krajinu v sklone 8% najmenej na šírku 0,50m, následne v sklone potrebnom na plynulé napojenie na existujúci svah.

Smerové stĺpiky (výšky 0,8m) budú osádzané oproti sebe v jednej rovine rezu, vo vzájomnej vzdialenosti cca 30m (v oblúkoch menších polomerov 10-20m, v priamej max.50m).

Pozdĺžne priepusty umiestnené v priekopách, ktoré zabezpečujú vjazdy na pozemky, sa navrhuje prečistiť, a zabezpečiť tým plynulé odvodnenie.

Pri napojeniach nespevnených ciest a príslušných plôch a pozemkov, sa navrhuje tieto zjazdy upraviť rozprestretím a zavalovaním odfrézovaného materiálu (keď už bude k dispozícii) v rozsahu potrebnom na plynulý prechod na jestvujúcu napájanú komunikáciu (v šírke min. 0,5m).

Samotnou rekonštrukciou ciest nedochádza k rozširovaniu existujúceho asfaltového spevnenia. Všetky typy úprav riešené týmto SO sú navrhnuté na šírku zodpovedajúcu aktuálnej šírke.

### 3.2.6 Úprava záchytného bezpečnostného zariadenia

Existujúce zvodidlá sa na tomto úseku nenachádzajú. Nové úseky zvodidiel budú ukončené zariadením dlhých nábehov (na dĺžku dvoch zvodníc) zapustených pod úroveň terénu na oboch koncoch zvodidla.

TABUĽKA ZVODIDIEL

cesta	kum km od [km]	kum km do [km]	dĺžka [m]	poloha	uloženie	úroveň zachytenia	úprava
II/526	16,617	16,715	80 + 2xDN	P	K/M/K	N2/H2	nové
	16,630	16,711	64 + 2xDN	Ľ	K/M/K	N2/H2	nové

Vysvetlivky:

kum km – hodnota kumulatívneho staničenia cesty podľa cestnej databanky

2xDN – ukončenie zvodidla na oboch koncoch dlhým výškovým nábehom

P – vpravo v smere staničenia

Ľ – vľavo v smere staničenia

K – uloženie zvodidla na krajnici (baranené stĺpiky)

M – ukotvenie zvodidla na moste/rímse mosta

### 3.2.7 Priepusty

Konkrétnejšie o riešení priepustov pojednáva príloha č.5.

## 3.3 Búracie práce

V rámci búracích prác sa predpokladá odstránenie existujúcich asfaltových spevnení (frézovaním). Niektoré priepusty budú riešené na celkovú prestavbu – v týchto miestach dôjde k odstráneniu celej konštrukcie komunikácie. Všetky existujúce zvodidlá sa demontujú a odovzdajú sa správcovi.



### 3.4 Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať najmä z prečistenia a reprofilácie existujúcich priekop a rigólov, taktiež zo zarezania nespevnených krajníc. Zemné práce sa predpokladajú aj v miestach riešených priepustov.

## 4 Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy

### 4.1 Osobitné podmienky pre realizáciu

Pred realizáciou recyklácie musia byť z vozovky odobraté vzorky materiálu a to až do hĺbky plánovanej recyklácie. **Vzorky vozovky musí vyhodnotiť akreditované laboratórium**, ktoré má skúsenosti s danou technológiou. Skúškami sa stanovia receptúry pre recykláciu, t.j. dávkovanie jednotlivých spojív (asfaltové, hydraulické, voda, príp. kamenivo). Pri zadávaní prác je potrebné mať na zreteli časovú náročnosť skúšok, ktoré trvajú min. 1 mesiac.

### 4.2 Hlavné zásady postupu výstavby

Realizácia sa na celom úseku uvažuje po poloviciach. Dopravné značenie v čase výstavby je riešené v rámci SO ZV-526.03.

### 4.3 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Na prevádzku a údržbu sa nekladú žiadne osobitné požiadavky. Počas prevádzky je správca objektu povinný vykonávať pravidelné prehliadky a údržbu objektu podľa príslušných predpisov. Funkčná požiadavka je na dodržiavanie čistenia priekop od prípadných splavovaných nečistôt.

### 4.4 Ochrana životného prostredia a nakladanie s odpadmi

Pri realizácii musí zhotoviteľ dodržiavať všetky ustanovenia predpisov týkajúcich sa životného prostredia. Zhotoviteľ môže používať len také mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pri nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu.

Zhotoviteľ je povinný dodržiavať opatrenia na ochranu proti škodlivému pôsobeniu hluku na okolie a zamestnancov. Ohľadom prípadného znečisťovania ovzdušia počas realizácie je zhotoviteľ povinný sa riadiť ustanoveniami zákona o ochrane ovzdušia.

Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby zabránil znečisteniu povrchových a podzemných vôd v súlade s vyhláškou č. 6/1977 Zb. (hlavne § 2 a § 3).

Zhotoviteľ musí zabrániť úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších ekologicky nebezpečných látok pri preprave, skladovaní a ich použití.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť platnými predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva. Po odovzdaní do prevádzky sa nepredpokladá rušivý vplyv na životné prostredie. Použité materiály je možné považovať za nezávadné.

### 4.5 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Ďalej je potrebné dodržiavať podmienky BOZP, vyplývajúce zo zákona NR SR 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä povinnosť zamestnávateľa, zástupcov zamestnancov, komisie BOZP, bezpečnosť technickej služby, závodnej zdravotnej služby a povinnosti a práva zamestnancov.

Všetci pracovníci zadelení do pracovného procesu musia byť poučení o príslušných bezpečnostných predpisoch včítane preskúšania. Na strojnom zariadení môžu pracovať len kvalifikovaní pracovníci. V prevádzke musia byť označené nebezpečné priestory a miesta možného zdroja úrazov aj farebným označením a výrazným písomným upozornením resp. značkami a pracovníci musia rešpektovať vyhlášku o bezpečnosti na stavbách 147/2013.

## **5 Prílohy technickej správy**

1. Rozhodujúce ukazovatele stavebného objektu
2. Súradnice vytyčovacích bodov osi komunikácie pre recykláž za studena

**Rozhodujúce ukazovatele SO:**

<b>Výkopy</b>	<b>MJ</b>	<b>množstvo</b>
Výkopy zeminy celkovo	M3	39
- z toho zemina nevhodná do násypov	M3	39

<b>Násypy</b>	<b>MJ</b>	<b>množstvo</b>
Spätný násyp výkopovej zeminy	M3	0
Násyp zeminy – nový materiál ŠD	M3	51
Zemina vhodná na zatrávnenie	M3	32

<b>Ostatné rozhodujúce ukazovatele objektu / súboru</b>	<b>MJ</b>	<b>množstvo</b>
Recykláž za studena	M2	22 437
Napojenie na komunikácie	M2	219
Konštrukcia komunikácie po prestavbe priepustov	M2	189
Dosypanie krajnice nenamrzavou zeminou (nové priepusty)	M3	19
Demontáž zvodidiel	M	48
Osadenie zvodidiel N2 do krajnice	M	4
Ukončenie zvodidla dlhým výškovým nábehom (8m)	KS	1
Prečistenie a reprofilácia priekop/rigolov	M	4 580
Úprava nespevnených krajníc	M2	3 470
Prečistenie pozdĺžnych priepustov	M	104
Úprava zjazdov (zavalcovaný odfrézovaný materiál)	M2	63
Smerové stĺpiky (biele)	KS	218
Smerové stĺpiky (modré)	KS	20
Nadstavce na zvodidlá (biele)	KS	8

## Príloha technickej správy

### 1. Súradnice vytyčovacích bodov osi komunikácie pre recykláž za studena

bod	X	Y	Z	úsek
1	1 269 288,163	415 948,343	631,12	1
2	1 269 281,006	415 941,358	631,12	1
3	1 269 273,861	415 934,362	631,14	1
4	1 269 266,711	415 927,379	631,35	1
5	1 269 259,532	415 920,425	631,58	1
6	1 269 252,361	415 913,456	631,66	1
7	1 269 245,218	415 906,459	631,72	1
8	1 269 238,081	415 899,454	631,77	1
9	1 269 230,902	415 892,493	631,83	1
10	1 269 223,736	415 885,518	631,87	1
11	1 269 216,620	415 878,493	631,89	1
12	1 269 209,498	415 871,473	631,90	1
13	1 269 202,370	415 864,459	631,92	1
14	1 269 195,243	415 857,445	631,93	1
15	1 269 188,098	415 850,449	632,04	1
16	1 269 180,949	415 843,459	632,19	1
17	1 269 173,799	415 836,469	632,33	1
18	1 269 166,612	415 829,516	632,41	1
19	1 269 159,424	415 822,564	632,49	1
20	1 269 152,247	415 815,601	632,58	1
21	1 269 145,093	415 808,615	632,69	1
22	1 269 137,940	415 801,628	632,81	1
23	1 269 130,775	415 794,653	632,87	1
24	1 269 123,611	415 787,676	632,94	1
25	1 269 116,462	415 780,684	633,04	1
26	1 269 109,312	415 773,693	633,13	1
27	1 269 102,204	415 766,660	633,15	1
28	1 269 095,042	415 759,734	632,81	1
29	1 269 087,884	415 752,752	632,91	1
30	1 269 080,756	415 745,739	633,01	1
31	1 269 073,636	415 738,718	633,16	1
32	1 269 066,454	415 731,779	633,66	1
33	1 269 059,287	415 724,807	633,78	1
34	1 269 052,119	415 717,835	633,91	1
35	1 269 044,960	415 710,854	633,98	1
36	1 269 037,806	415 703,867	634,04	1
37	1 269 030,709	415 696,822	634,16	1
38	1 269 023,613	415 689,778	634,28	1
39	1 269 016,487	415 682,762	634,30	1
40	1 269 009,348	415 675,760	634,27	1

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa – úseky  
v rámci okresu Zvolen**

DSPRS – SO ZV-526.01				Technická správa
41	1 269 002,181	415 668,786	634,24	1
42	1 268 995,012	415 661,815	634,21	1
43	1 268 987,872	415 654,815	634,06	1
44	1 268 980,711	415 647,835	634,11	1
45	1 268 973,550	415 640,856	634,17	1
46	1 268 966,388	415 633,877	634,22	1
47	1 268 959,214	415 626,910	634,27	1
48	1 268 952,025	415 619,959	634,30	1
49	1 268 944,835	415 613,009	634,34	1
50	1 268 937,684	415 606,019	634,39	1
51	1 268 930,547	415 599,015	634,44	1
52	1 268 923,401	415 592,019	634,48	1
53	1 268 916,228	415 585,053	634,50	1
54	1 268 912,223	415 581,168	634,51	1
55	1 268 842,100	415 513,030	635,25	2
56	1 268 834,944	415 506,050	635,52	2
57	1 268 827,809	415 499,052	635,87	2
58	1 268 820,680	415 492,050	636,24	2
59	1 268 813,540	415 485,060	636,64	2
60	1 268 806,393	415 478,078	637,06	2
61	1 268 799,247	415 471,095	637,49	2
62	1 268 792,117	415 464,113	638,11	2
63	1 268 784,971	415 457,144	638,71	2
64	1 268 777,810	415 450,184	639,23	2
65	1 268 770,655	415 443,215	639,71	2
66	1 268 763,501	415 436,243	640,18	2
67	1 268 756,345	415 429,275	640,67	2
68	1 268 749,180	415 422,319	641,19	2
69	1 268 742,015	415 415,363	641,72	2
70	1 268 734,859	415 408,399	642,26	2
71	1 268 727,719	415 401,420	642,83	2
72	1 268 720,580	415 394,442	643,41	2
73	1 268 713,521	415 387,383	643,98	2
74	1 268 706,402	415 380,388	644,58	2
75	1 268 699,121	415 373,564	645,22	2
76	1 268 692,007	415 366,558	645,78	2
77	1 268 684,892	415 359,552	646,32	2
78	1 268 677,775	415 352,547	646,85	2
79	1 268 670,680	415 345,520	647,38	2
80	1 268 663,595	415 338,483	647,92	2
81	1 268 656,506	415 331,451	648,45	2
82	1 268 649,354	415 324,484	649,01	2
83	1 268 642,192	415 317,527	649,57	2
84	1 268 635,003	415 310,596	650,09	2
85	1 268 627,844	415 303,635	650,63	2

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa – úseky  
v rámci okresu Zvolen**

DSPRS – SO ZV-526.01				Technická správa
86	1 268 620,698	415 296,660	651,17	2
87	1 268 613,572	415 289,662	651,66	2
88	1 268 606,454	415 282,654	652,14	2
89	1 268 599,306	415 275,676	652,59	2
90	1 268 592,130	415 268,726	653,03	2
91	1 268 584,953	415 261,776	653,47	2
92	1 268 577,777	415 254,820	653,79	2
93	1 268 570,600	415 247,859	654,00	2
94	1 268 563,439	415 240,881	654,17	2
95	1 268 556,283	415 233,897	654,32	2
96	1 268 549,133	415 226,908	654,47	2
97	1 268 542,078	415 219,824	654,67	2
98	1 268 535,030	415 212,734	654,88	2
99	1 268 527,980	415 205,645	655,06	2
100	1 268 521,075	415 198,419	655,10	2
101	1 268 514,527	415 190,866	655,26	2
102	1 268 508,612	415 182,810	655,40	2
103	1 268 503,234	415 174,387	655,56	2
104	1 268 498,627	415 165,515	655,64	2
105	1 268 494,690	415 156,325	655,80	2
106	1 268 490,982	415 147,041	655,88	2
107	1 268 487,549	415 137,649	656,00	2
108	1 268 484,194	415 128,230	656,15	2
109	1 268 480,983	415 118,762	656,34	2
110	1 268 477,771	415 109,294	656,54	2
111	1 268 474,591	415 099,815	656,73	2
112	1 268 471,449	415 090,324	656,92	2
113	1 268 468,268	415 080,845	657,12	2
114	1 268 465,063	415 071,374	657,31	2
115	1 268 461,858	415 061,904	657,51	2
116	1 268 458,653	415 052,433	657,71	2
117	1 268 455,448	415 042,963	657,90	2
118	1 268 452,284	415 033,480	658,15	2
119	1 268 449,172	415 023,982	658,45	2
120	1 268 446,059	415 014,483	658,74	2
121	1 268 442,946	415 004,984	659,04	2
122	1 268 439,825	414 995,489	659,33	2
123	1 268 436,656	414 986,007	659,58	2
124	1 268 433,487	414 976,526	659,83	2
125	1 268 430,293	414 967,051	659,99	2
126	1 268 427,083	414 957,581	660,10	2
127	1 268 423,900	414 948,102	660,21	2
128	1 268 420,752	414 938,611	660,32	2
129	1 268 417,589	414 929,125	660,42	2
130	1 268 414,416	414 919,642	660,52	2

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa – úseky  
v rámci okresu Zvolen**

DSPRS – SO ZV-526.01				Technická správa
131	1 268 411,225	414 910,165	660,60	2
132	1 268 407,928	414 900,725	660,70	2
133	1 268 404,506	414 891,332	660,83	2
134	1 268 400,569	414 882,147	660,96	2
135	1 268 395,960	414 873,278	660,95	2
136	1 268 390,621	414 864,827	660,94	2
137	1 268 384,355	414 857,034	661,05	2
138	1 268 377,132	414 850,152	660,93	2
139	1 268 369,063	414 844,254	660,86	2
140	1 268 360,790	414 838,638	660,84	2
141	1 268 352,413	414 833,177	660,78	2
142	1 268 343,934	414 827,876	660,73	2
143	1 268 335,447	414 822,588	660,72	2
144	1 268 326,934	414 817,343	660,65	2
145	1 268 318,351	414 812,215	660,53	2
146	1 268 309,787	414 807,051	660,55	2
147	1 268 301,256	414 801,834	660,59	2
148	1 268 292,716	414 796,632	660,64	2
149	1 268 284,230	414 791,355	660,87	2
150	1 268 275,723	414 786,102	661,02	2
151	1 268 267,202	414 780,870	661,15	2
152	1 268 258,670	414 775,656	661,29	2
153	1 268 250,129	414 770,455	661,36	2
154	1 268 241,586	414 765,258	661,40	2
155	1 268 233,015	414 760,107	661,42	2
156	1 268 224,481	414 754,893	661,46	2
157	1 268 215,966	414 749,651	661,50	2
158	1 268 207,433	414 744,436	661,53	2
159	1 268 198,895	414 739,231	661,55	2
160	1 268 190,330	414 734,069	661,63	2
161	1 268 181,778	414 728,887	661,73	2
162	1 268 173,235	414 723,692	661,83	2
163	1 268 164,696	414 718,487	661,91	2
164	1 268 156,184	414 713,303	661,57	2
165	1 268 147,655	414 708,083	661,69	2
166	1 268 139,079	414 702,940	661,80	2
167	1 268 130,509	414 697,790	661,96	2
168	1 268 121,955	414 692,614	662,15	2
169	1 268 113,408	414 687,453	662,67	2
170	1 268 104,828	414 682,323	662,96	2
171	1 268 096,260	414 677,174	663,22	2
172	1 268 087,744	414 671,934	663,38	2
173	1 268 079,253	414 666,655	663,53	2
174	1 268 070,753	414 661,388	663,67	2
175	1 268 062,219	414 656,178	663,82	2

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa – úseky  
v rámci okresu Zvolen**

DSPRS – SO ZV-526.01				Technická správa
176	1 268 053,701	414 650,942	663,99	2
177	1 268 045,147	414 645,767	664,20	2
178	1 268 036,576	414 640,623	664,45	2
179	1 268 028,098	414 635,321	664,60	2
180	1 268 019,581	414 630,084	664,76	2
181	1 268 010,985	414 624,978	664,91	2
182	1 268 002,284	414 620,052	665,04	2
183	1 267 993,497	414 615,281	665,16	2
184	1 267 984,446	414 611,029	665,09	2
185	1 267 975,404	414 606,760	665,21	2
186	1 267 966,224	414 602,797	665,26	2
187	1 267 957,004	414 598,926	665,30	2
188	1 267 947,743	414 595,153	665,31	2
189	1 267 938,480	414 591,385	665,31	2
190	1 267 929,202	414 587,656	665,29	2
191	1 267 919,923	414 583,926	665,27	2
192	1 267 910,644	414 580,198	665,26	2
193	1 267 901,364	414 576,472	665,27	2
194	1 267 892,126	414 572,643	665,32	2
195	1 267 882,893	414 568,803	665,38	2
196	1 267 873,652	414 564,982	665,38	2
197	1 267 864,411	414 561,160	665,37	2
198	1 267 855,225	414 557,209	665,36	2
199	1 267 846,314	414 552,688	665,47	2
200	1 267 837,840	414 547,390	665,45	2
201	1 267 829,851	414 541,378	665,47	2
202	1 267 821,992	414 535,238	665,12	2
203	1 267 814,277	414 528,875	665,17	2
204	1 267 806,630	414 522,431	665,23	2
205	1 267 799,007	414 515,960	665,32	2
206	1 267 791,361	414 509,516	665,39	2
207	1 267 783,865	414 502,926	665,75	2
208	1 267 776,221	414 496,480	665,87	2
209	1 267 768,577	414 490,034	666,00	2
210	1 267 760,989	414 483,520	666,02	2
211	1 267 753,426	414 476,978	666,00	2
212	1 267 745,863	414 470,436	665,97	2
213	1 267 738,194	414 464,020	666,08	2
214	1 267 730,507	414 457,625	666,20	2
215	1 267 722,862	414 451,180	666,33	2
216	1 267 715,267	414 444,677	666,48	2
217	1 267 707,662	414 438,184	666,57	2
218	1 267 700,048	414 431,701	666,60	2
219	1 267 692,448	414 425,202	666,60	2
220	1 267 684,857	414 418,692	666,58	2



**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa – úseky  
v rámci okresu Zvolen**

DSPRS – SO ZV-526.01				Technická správa
221	1 267 677,267	414 412,182	666,56	2
222	1 267 669,666	414 405,684	666,57	2
223	1 267 662,038	414 399,218	666,63	2
224	1 267 654,447	414 392,708	666,68	2
225	1 267 646,803	414 386,261	666,72	2
226	1 267 639,165	414 379,807	666,75	2
227	1 267 631,592	414 373,277	666,81	2
228	1 267 624,019	414 366,746	666,87	2
229	1 267 616,466	414 360,192	666,87	2
230	1 267 608,806	414 353,769	666,74	2
231	1 267 601,028	414 347,488	666,51	2
232	1 267 593,374	414 341,056	666,36	2
233	1 267 585,736	414 334,602	666,40	2
234	1 267 578,068	414 328,182	666,47	2
235	1 267 570,462	414 321,691	666,56	2
236	1 267 562,894	414 315,156	666,67	2
237	1 267 555,326	414 308,620	666,77	2
238	1 267 547,751	414 302,093	666,86	2
239	1 267 540,143	414 295,602	666,91	2
240	1 267 532,511	414 289,141	666,92	2
241	1 267 524,882	414 282,676	666,92	2
242	1 267 517,259	414 276,203	666,92	2
243	1 267 509,653	414 269,711	666,93	2
244	1 267 502,020	414 263,251	666,93	2
245	1 267 494,360	414 256,823	666,93	2
246	1 267 486,746	414 250,341	666,93	2
247	1 267 479,146	414 243,841	666,93	2
248	1 267 471,506	414 237,391	666,87	2
249	1 267 463,800	414 231,022	666,76	2
250	1 267 456,161	414 224,568	666,77	2
251	1 267 448,525	414 218,111	666,79	2
252	1 267 440,870	414 211,677	666,86	2
253	1 267 433,381	414 205,063	667,00	2
254	1 267 425,810	414 198,538	667,11	2
255	1 267 418,165	414 192,093	667,19	2
256	1 267 410,520	414 185,647	667,27	2
257	1 267 402,883	414 179,191	667,34	2
258	1 267 395,274	414 172,702	667,38	2
259	1 267 387,661	414 166,218	667,43	2
260	1 267 380,029	414 159,758	667,52	2
261	1 267 372,427	414 153,262	667,56	2
262	1 267 364,848	414 146,737	667,59	2
263	1 267 357,375	414 140,093	667,60	2
264	1 267 350,305	414 133,025	667,74	2
265	1 267 343,474	414 125,722	667,79	2

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa – úseky  
v rámci okresu Zvolen**

DSPRS – SO ZV-526.01				Technická správa
266	1 267 337,049	414 118,063	667,79	2
267	1 267 330,852	414 110,216	667,66	2
268	1 267 324,721	414 102,319	667,47	2
269	1 267 318,640	414 094,384	667,22	2
270	1 267 312,552	414 086,455	666,99	2
271	1 267 306,467	414 078,521	666,80	2
272	1 267 300,404	414 070,573	666,54	2
273	1 267 294,325	414 062,643	666,14	2
274	1 267 288,235	414 054,724	665,71	2
275	1 267 282,173	414 046,787	665,19	2
276	1 267 276,126	414 038,841	664,66	2
277	1 267 270,086	414 030,889	664,14	2
278	1 267 263,937	414 023,015	663,69	2
279	1 267 257,875	414 015,082	663,13	2
280	1 267 251,827	414 007,130	662,70	2
281	1 267 245,781	413 999,180	662,20	2
282	1 267 239,735	413 991,235	661,65	2
283	1 267 233,658	413 983,306	661,19	2
284	1 267 227,582	413 975,377	660,73	2
285	1 267 221,532	413 967,430	660,24	2
286	1 267 215,436	413 959,517	659,77	2
287	1 267 209,287	413 951,644	659,31	2
288	1 267 203,210	413 943,717	658,84	2
289	1 267 197,154	413 935,774	658,35	2
290	1 267 191,133	413 927,808	657,82	2
291	1 267 185,047	413 919,885	657,38	2
292	1 267 178,888	413 912,020	656,95	2
293	1 267 172,512	413 904,333	656,47	2
294	1 267 166,420	413 896,408	656,20	2
295	1 267 160,448	413 888,391	655,94	2
296	1 267 154,514	413 880,346	655,71	2
297	1 267 148,615	413 872,274	655,50	2
298	1 267 142,678	413 864,227	655,44	2
299	1 267 136,698	413 856,212	655,40	2
300	1 267 130,607	413 848,282	655,28	2
301	1 267 124,547	413 840,329	655,21	2
302	1 267 118,532	413 832,340	655,20	2
303	1 267 112,453	413 824,400	655,16	2
304	1 267 106,326	413 816,497	655,10	2
305	1 267 100,238	413 808,565	655,09	2
306	1 267 094,157	413 800,626	655,11	2
307	1 267 088,064	413 792,696	655,13	2
308	1 267 081,971	413 784,767	655,16	2
309	1 267 075,904	413 776,819	655,28	2
310	1 267 069,838	413 768,870	655,38	2

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa – úseky  
v rámci okresu Zvolen**

DSPRS – SO ZV-526.01				Technická správa
311	1 267 063,767	413 760,923	655,38	2
312	1 267 057,681	413 752,988	655,39	2
313	1 267 051,557	413 745,083	655,43	2
314	1 267 045,430	413 737,180	655,44	2
315	1 267 039,300	413 729,279	655,42	2
316	1 267 033,224	413 721,337	655,44	2
317	1 267 027,171	413 713,377	655,47	2
318	1 267 021,057	413 705,464	655,47	2
319	1 267 014,971	413 697,529	655,48	2
320	1 267 008,917	413 689,570	655,53	2
321	1 267 002,888	413 681,592	655,56	2
322	1 266 996,903	413 673,581	655,59	2
323	1 266 990,734	413 665,712	655,64	2
324	1 266 984,564	413 657,844	655,77	2
325	1 266 978,451	413 649,933	655,99	2
326	1 266 972,436	413 641,949	656,28	2
327	1 266 966,409	413 633,978	656,64	2
328	1 266 960,357	413 626,029	657,07	2
329	1 266 954,269	413 618,111	657,55	2
330	1 266 948,197	413 610,179	658,02	2
331	1 266 942,235	413 602,160	658,40	2
332	1 266 936,273	413 594,140	658,78	2
333	1 266 930,229	413 586,186	659,20	2
334	1 266 924,131	413 578,273	659,65	2
335	1 266 918,075	413 570,329	660,11	2
336	1 266 912,075	413 562,342	660,58	2
337	1 266 906,075	413 554,356	661,05	2
338	1 266 900,194	413 546,283	661,52	2
339	1 266 894,729	413 537,921	661,94	2
340	1 266 889,719	413 529,282	662,40	2
341	1 266 885,245	413 520,346	662,75	2
342	1 266 881,092	413 511,262	663,19	2
343	1 266 877,508	413 501,936	663,54	2
344	1 266 874,478	413 492,419	664,02	2
345	1 266 871,906	413 482,769	664,49	2
346	1 266 869,724	413 473,020	664,92	2
347	1 266 868,184	413 463,155	665,31	2
348	1 266 867,470	413 453,185	665,37	2
349	1 266 867,269	413 443,201	665,82	2
350	1 266 867,603	413 433,213	666,16	2
351	1 266 868,403	413 423,258	666,64	2
352	1 266 869,381	413 413,315	667,07	2
353	1 266 870,980	413 403,458	667,28	2
354	1 266 872,756	413 393,624	667,57	2
355	1 266 874,436	413 383,775	668,00	2

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa – úseky  
v rámci okresu Zvolen**

DSPRS – SO ZV-526.01					Technická správa
356	1 266 876,206	413 373,941	668,41	2	
357	1 266 877,978	413 364,108	668,81	2	
358	1 266 879,751	413 354,275	669,22	2	
359	1 266 881,733	413 344,482	669,64	2	
360	1 266 883,715	413 334,689	670,05	2	
361	1 266 885,687	413 324,894	670,47	2	
362	1 266 887,571	413 315,083	670,91	2	
363	1 266 889,455	413 305,273	671,36	2	
364	1 266 889,998	413 302,442	671,49	2	